


## Uživatelský manuál

Benzínová motorová pila 550 mm, 2,5 kW, 3000 ot/min



## **Bezpečnost především**

Pokyny obsažené ve výstrahách v této příručce označené symbolem  se týkají kritických bodů, které je třeba vzít v úvahu, aby se předešlo možnému vážnému zranění, a proto se od vás očekává, abyste si pečlivě přečetli všechny tyto pokyny a bezchybně je dodržovali.

### • **TYPY VAROVNÝCH OZNAČENÍ V TOMTO MANUÁLU**

#### **WARNING**

Tato značka označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

#### **IMPORTANT**

Tato značka označuje instrukce, které je třeba dodržovat, nebo vede k mechanickému selhání, poruše nebo poškození.

#### **NOTE**

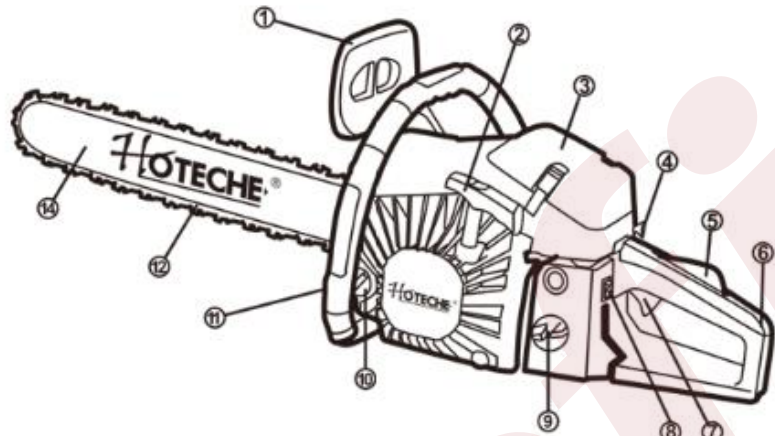
Tato značka označuje rady nebo pokyny užitečné při používání produktu.

### **Obsah**

1. Umístění dílů .....	2
2. Výstražné štítky na stroji .....	2
3. Symboly na stroji.....	3
4. Bezpečnostní opatření .....	3
5. Instalace vodící lišty a pilového řetězu .....	7
6. Palivo a řetězový olej .....	9
7. Provozní motor .....	10
8. Řezání .....	14
9. Údržba.....	16
10. Údržba vodící lišty a pilového řetězu.....	18
11. Specifikace .....	20

## 1. Umístění součástí

1. Přední ochrana
2. Startovací knot
3. Čistič vzduchu
4. Sítič
5. Spouštěč plynu
6. Zadní rukojeť
7. Plyn
8. Vypínač motoru
9. Nádrž na benzín
10. Olejová nádrž
11. Přední rukojeť
12. Řetěz
13. Vodící lišta



## 2. Varovné cedulky na pile

Před použitím si přečtěte uživatelský manuál.

Noste ochranu hlavy, očí a uší.

Používejte motorovou pilu oběma rukama.

Upozornění! Zpětný ráz je nebezpečný.

Upozornění!



### IMPORTANT

Pokud se výstražné cedulky odloupnou nebo se stanou znečištěnými, nelze je číst, měli byste se obrátit na prodejce, od kterého jste výrobek zakoupili, a objednat si nové nálepky a umístit nové nálepky na požadované místo.

### WARNING

Nikdy produkt nepředělávejte. Nebudeme držet záruku za stroj, pokud je předělaný nebo nedodrжите správné použití uvedené v příručce.

### 3. Symboly na stroji

Pro provoz a údržbu prodeje jsou symboly vyřezávány reliéfně na stroji. Podle těchto pokynů buďte opatrní, abyste se nedopustili chyby.

(a): Místo k doplnění paliva "mix benzínu"

(b): Místo pro doplnění řetězového oleje

(c): Indikace týkající se spínače.

Přepnutím spínače motoru do směru „O“ (STOP) se motor zastaví.

(d): Údaj týkající se sytiče. Vytáhnutím knoflíku sytiče se sytič zavře.

(e): Indikace týkající se nastavovací matice řetězu oleje.

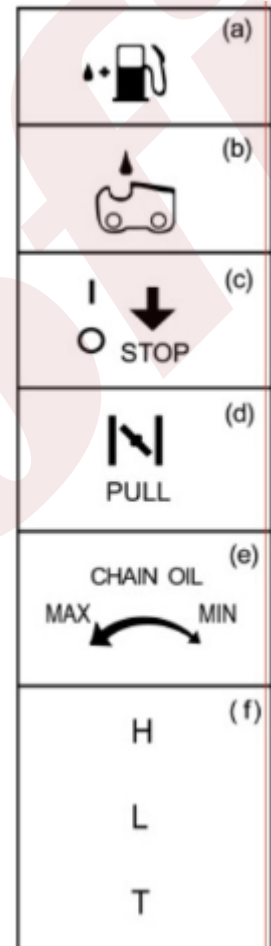
Směr „MIN“ - průtok oleje klesá

Směr „MAX“ - zvyšuje se průtok oleje

(f): Pozice H-jehly

Pozice L-jehly

Poloha stavěcího šroubu volnoběhu



### 4. Bezpečnostní opatření

- Před použitím motorové pily

a. Přečtěte si pozorně tuto příručku pro majitele, abyste pochopili, jak správně pracovat s tímto zařízením.

b. Nikdy byste neměli tento produkt používat, pokud jste pod vlivem alkoholu, vyčerpaný, když trpíte ospalostí v důsledku užívání léku na chřipku, nebo kdykoli existuje možnost, že by váš úsudek mohl být narušen, nebo že nebudete schopni stroj správně a bezpečně obsluhovat.

c. Nenechávejte motor běžet uvnitř. Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

d. Nikdy nepoužívejte produkt za okolností, jako jsou níže uvedené:

1. Je-li půda kluzká nebo existují-li jiné podmínky, které by neumožňovaly udržovat stabilní polohu
2. V noci, v době silné mlhy nebo kdykoli jindy, kdy by vaše zorné pole mohlo být omezené a bylo by obtížné získat jasný výhled na oblast.
3. Během bouřek s deštěm, během bouřky s blesky, v době silného nebo silného větru nebo v jiných obdobích, kdy by počasí mohlo být nebezpečné používat tento produkt.

e. Při prvním použití tohoto produktu se před začátkem skutečné práce naučte manipulovat s ním od kvalifikovaného pracovníka.

f. Nedostatek spánku, únava nebo fyzické vyčerpání má za následek menší rozpětí pozornosti, což zase vede k nehodám a zraněním. Omezte dobu nepřetržitého používání stroje někde kolem 10 minut na relaci a mezi pracovními relacemi si odpočinout 10 - 20 minut. Rovněž se snažte udržet celkovou práci vykonanou v jednom dni méně než 2 hodiny.

g. Tuto příručku mějte vždy po ruce, abyste se na ni mohli obrátit později, kdykoli se objeví jakékoli otázky.

h. Při prodeji, půjčování nebo jiném převodu vlastnictví produktu vždy nezapomeňte tuto příručku přiložit.

i. Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou schopny plně porozumět pokynům uvedeným v této příručce, používat tento produkt.

- **Pracovní vybavení a oděvy**

a. Při používání produktu byste měli nosit odpovídající oděv a ochranné vybavení.

**1. Helma**

**2. Ochranné brýle nebo štít na obličej**

**3. Oblečení ze silné látky**

**4. Obuv s neklouzavou podrážkou**

**5. Ochrana sluchu**

b. S sebou byste také měli mít.

**1. Reservní palivo a mazací olej**

**2. Věci upozorňující na pracovní oblast (lano, výstražné značky)**

**3. Píšťalka (pro spolupráci nebo pro případ nouze)**

**4. Sekera nebo pila (pro odstranění překážek)**

c. Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud máte na sobě kalhoty s volnými manžetami, když máte na sobě sandály nebo když máte naboso.

- **Varování ohledně manipulace s palivem**

a. Motor tohoto produktu je konstruován na směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte plechovky paliva ani nedoplňujte palivovou nádrž na místě, kde se nachází kotel, kamna, oheň, elektrické jiskry, svařovací jiskry nebo jakýkoli jiný zdroj tepla nebo ohně, který by mohl zapálit palivo.

b. Kouření během provozu produktu nebo doplňování jeho palivové nádrže je velmi nebezpečné. Vždy nezapomeňte udržovat zapálené cigarety mimo produkt.

c. Při doplňování nádrže vždy nejprve vypněte motor a pečlivě se rozhlédněte kolem, abyste se ujistili, že v okolí nejsou žádné jiskry nebo otevřený plamen před doplňováním paliva.

d. Pokud během doplňování paliva dojde k rozlití paliva, otřete rozlití suchým hadrem a znovu zapněte zapalování motoru.

e. Po doplnění paliva našroubujte uzávěr palivové nádrže zpět pevně na palivovou nádrž a poté produkt před zapnutím motoru přeneste na místo 3 m nebo více od místa, kde byl doplněn.

- **Před nastartováním**

- Zkontrolujte pracovní místo, předmět řezání a směr řezu. Pokud existuje překážka, odstraňte ji.

- Nikdy nezačněte řezat, dokud nebudete mít k dispozici čistou pracovní plochu, bezpečnou základnu a plánovanou cestu pro ústup od padajícího stromu.

- Buďte opatrní a nedotýkejte se osob a zvířat mimo pracovní plochu, jejíž průměr je 2,5násobkem řezaného předmětu.

- Zkontrolujte opotřebení, uvolněné nebo poškozené díly. Nikdy nepoužívejte stroj, který je poškozený, nesprávně nastavený nebo není kompletně a bezpečně smontován. Uvolněte spouštěcí páku plynu a ujistěte se, že se řetěz pily přestane pohybovat.

- **Při startování motoru**

- Pokud je motor v chodu, držte stroj pevně oběma rukama. Rukojeti pevně uchopte palcem a prsty.

- Při běžícím motoru udržujte všechny části těla mimo stroj.

- Před nastartováním motoru se ujistěte, že řetěz není s ničím v kontaktu.

- **Operace**

- Rukojeti udržujte suché, čisté a bez oleje nebo palivové směsi.

- Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru, když je motor v provozu nebo bezprostředně po zastavení motoru. Mohlo by dojít k vážnému popálení nebo úrazu elektrickým proudem.

- Při řezání malých rozměrů buďte velmi opatrní, protože štíhlý materiál může zachytit řetěz pily a být vyšlehnán směrem k vám nebo vytáhnout z rovnováhy.

- Při stříhání větve, která je pod napětím, buďte opatrní, až se pružina vrátí na to, abyste nebyli zasaženi, když se uvolní napětí v dřevěných vláknech.
- Zkontrolujte strom, zda nejsou suché větve, které by mohly spadnout během těžby.
- Před vypnutím motoru odložte pilu.

- **Bezpečnostní opatření pro zpětný ráz pro uživatele motorové pily**



- Ke zpětnému rázu může dojít, když se špička nebo špička vodící lišty dotkne předmětu nebo když se dřevo zavře a při řezu sevře řetěz pily. Kontakt s hrotem může v některých případech způsobit rychlou a rychlou reakci blesku, kopat vodící lištu nahoru a zpět směrem k obsluze. Sevření pilového řetězu podél horní části vodící lišty může vodící lištu rychle posunout zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může způsobit ztrátu kontroly nad pilou, která by mohla mít za následek vážné zranění.

- Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní zařízení zabudovaná do vaší pily. Jako uživatel řetězové pily byste měli podniknout několik kroků, abyste zabránili úrazu nebo zranění při řezání.

(1) Se základním pochopením zpětného rázu můžete omezit nebo odstranit prvek překvapení. Náhlé překvapení přispívá k nehodám.

(2) Pokud je motor v chodu, držte na pile obě ruce, pravou rukou na zadní rukojeti a levou rukou na přední rukojeti. Pevně uchopte palce a prsty obklopující rukojeti řetězové pily. Pevná rukojeť vám pomůže snížit zpětný ráz a udržet kontrolu nad pilou.

(3) Ujistěte se, že v oblasti, ve které chcete řezat, nejsou žádné překážky. Nedovolte, aby se nos vodící lišty dotýkal kmene, větve nebo jiných překážek, které by mohly být zasaženy při práci s pilou.

(4) Řežte při vysokých otáčkách motoru.

(5) Nepřekračujte se ani nesekejte nad výšku ramene.

(6) Postupujte podle pokynů výrobce pro ostření a údržbu řetězové pily.

(7) Používejte pouze náhradní tyče a řetězy určené výrobcem nebo ekvivalentem.

- **Údržba**

- Chcete-li produkt udržovat v řádném provozním stavu, pravidelně provádějte úkony údržby a kontroly popsané v příručce.

- Před prováděním jakýchkoli postupů údržby nebo kontroly vždy nezapomeňte motor vypnout.



**Kovové části dosahují vysokých teplot okamžitě po zastavení motoru.**

- Veškerou údržbu kromě těch, které jsou uvedeny v uživatelské příručce, nechejte svému příslušnému servisnímu prodejci.

- **Přeprava**

- Vždy noste jednotku s vypnutým motorem, vodicí lištou zakrytou chráničem a tlumič výfuku od těla.

## 5. Instalace vodicí lišty a pilové řetězu

Standardní balení pilové jednotky obsahuje položky, jak je znázorněno. (F1)

(1) Pohonná jednotka

(2) Chránič tyčí

(3) Vodící lišta

(4) Řetěz

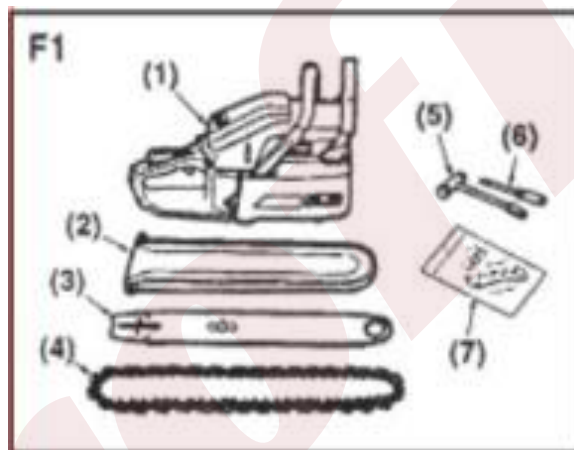
(5) Zástrčný klíč

(6) Šroubovák pro seřízení karburátoru

(7) Hrot a montážní šrouby

Otevřete krabici a nainstalujte vodící lištu

a řetěz pily na pohonnou jednotku takto:



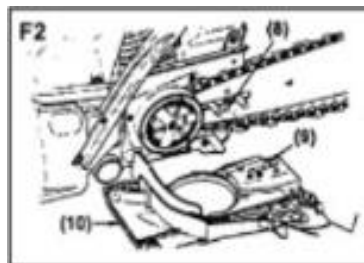
**Řetěz má velmi ostré hrany. Pro bezpečnost používejte silné ochranné rukavice.**

1. Zatáhněte za kryt směrem k přední rukojeti a zkontrolujte, zda není zabrzděna brzda řetězu.
2. Povolte matice a sejměte kryt řetězu.
3. Nainstalujte připojený hrot k napájecí jednotce.
4. Převlečte řetěz kolem vodicí lišty a namontujte vodící lištu na pohonnou jednotku. Nastavte polohu napínací matice řetězu na krytu řetězu na spodní otvor vodicí lišty. (F2)

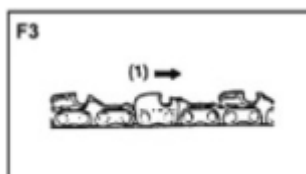
(8) Otvor

(9) Napínací matice

(10) Kryt řetězu



Dbejte na správný směr řetězové pily. (F3)





### (1) Směr pohybu

5. Nasadíte kryt řetězu na pohonnou jednotku a utáhněte matice.

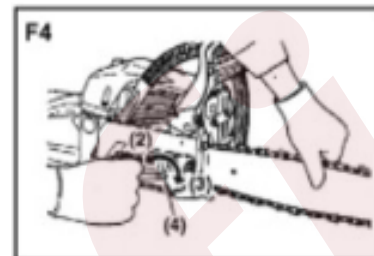
6. Zatímco držíte špičku tyče, upravte napnutí řetězu otáčením napínacího šroubu tak, aby se vázací popruhy dotýkaly pouze spodní strany tyče lišty. (F4)

7. Matice pevně dotáhněte tak, že je špička tyče zvednutá (12-15 Nm).

Poté zkontrolujte řetěz, zda je v pohybu hladký a správný tah, zatímco jej pohybujete rukou.

Je-li to nutné, přečtěte si uvolněný kryt řetězu.

8. Utáhněte napínací šroub.



### (2) Uvolněte

### (3) Utáhnout

### (4) Napínací šroub

## NOTE

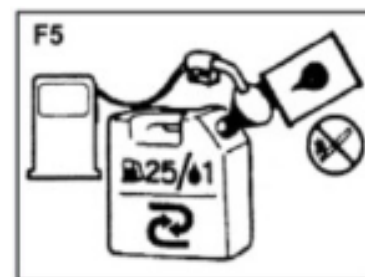
Nový řetěz se rozšíří na začátku používání. Napětí často kontrolujte a upravujte, protože uvolněný řetěz může snadno vykolejit nebo způsobit rychlé opotřebení sebe a vodicí lišty.

## 6. Palivový a řetězový olej

- Palivo

Smíchejte běžný benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bez alkoholu) a kvalitní motorový olej pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

Doporučený poměr benzínu a oleje	
Stav	Benzín : Olej
Do 20 hodin použití	20 : 1
Po 20 hodinách použití	25 : 1



Poměr 25:1					
Litry benzínu	1	2	3	4	5
ml. oleje do dvoutaktů	40	80	120	160	200



- Udržujte otevřené plameny mimo oblast, kde se manipuluje nebo skladuje palivo
- Palivo smíchejte a skladujte pouze ve schválené benzínové nádobě.



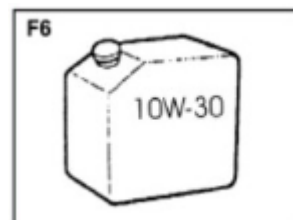
Většina problémů s motorem je způsobena, přímo nebo nepřímo, palivem používaným na stroji. Zvláštní opatrnosti věnujte tomu abyste to paliva nemíchali olej pro čtyřtákní motory.

- **Mazací olej na řetěz**

Používejte motorový olej SAE 10W-30 po celý rok nebo SAE 30-40 v létě a SAE20 v zimě.



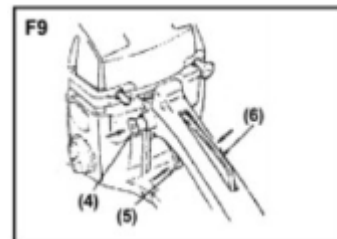
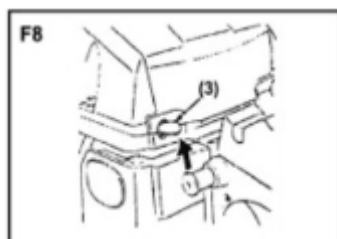
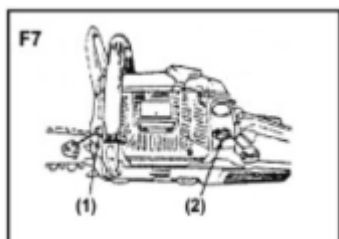
Nepoužívejte starý nebo regenerovaný olej, který může poškodit olejové čerpadlo.



## 7. Provoz motoru

- **Startování motoru**

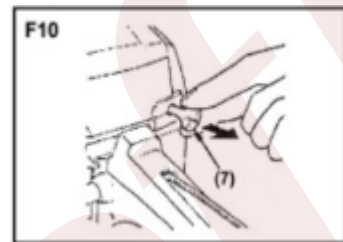
1. Naplňte nádrže na palivo a řetězový olej a pevně dotáhněte uzávěry. (F7)
2. Přepněte přepínač do polohy „I“. (F8)
3. Přidržeťte páku škrticí klapky společně s aretací škrticí klapky, zatlačte na aretační tlačítko bočního škrticí klapky a uvolněte páku škrticí klapky, abyste ji přidrželi ve výchozí poloze. (F9)



- (1) Řetězový olej
- (2) Palivo
- (3) Přepínač
- (4) Tlačítko zámku škrticí klapky
- (5) Páka plynu
- (6) Blokování škrticí klapky
- (7) Knoflík sytiče

4. Vytáhněte sytič do uzavřené polohy. (F10)

**NOTE**

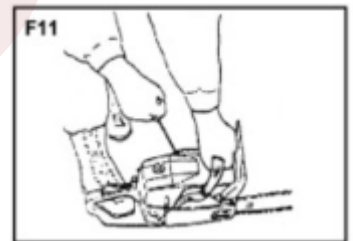


Při restartování ihned po zastavení motoru nechte knoflík sytiče v otevřené poloze.

5. Zatímco pevně držíte pilovou jednotku na zemi, silně zatáhněte za startovací lano. (F11)

**WARNING**

**Nezapínejte motor, pokud držíte řetěz.  
Řetěz pily se může dotknout vašeho těla. Je to velmi nebezpečné.**



6. Když se motor nejprve zapálil, zatlačte knoflík sytiče a znovu spusťte startér, abyste nastartovali motor.

7. Nechte motor zahřát s mírně zataženou pákou plynu.

**WARNING**

Dbejte na to aby byl řetěz čistý dříve než nastartujete motor, protože jakmile nastartujete motor, řetěz se začne točit.

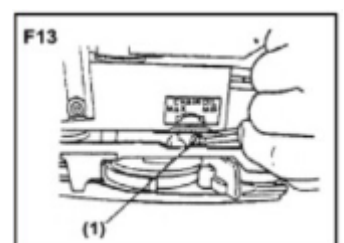
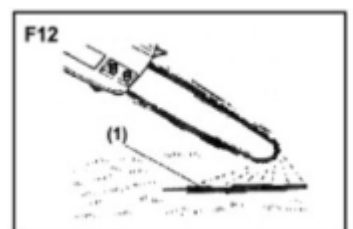
- **Kontrola přívodu oleje**

Po nastartování motoru spusťte řetěz střední rychlostí a zkontrolujte, zda je řetězový olej rozptýlen, jak je znázorněno na obrázku (F12)

(1) Řetězový olej

Průtok oleje lze změnit vložením šroubováku do otvoru na spodní straně spojky. Upravte podle svých pracovních podmínek. (F13)

(1) Nastavovač

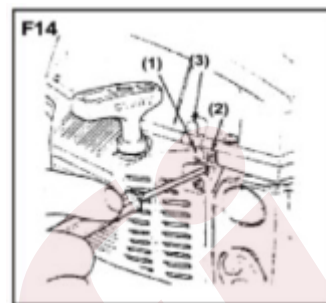


## NOTE

Než dojde palivo, měla by se olejová nádrž téměř vyprázdnit. Při doplňování paliva nezapomeňte doplnit olejovou nádrž pokaždé.

- **Seřizování karburátoru (F14)**

Karburátor na vaší jednotce byl nastaven ve výrobním závodě, ale může vyžadovat jemné doladění zápusky pro změnu provozních podmínek. Před seřizováním karburátoru se ujistěte, že jsou zajištěny čisté filtry vzduch / palivo a čerstvé, správně promíchané palivo. Při nastavování proveďte následující kroky:



## NOTE

Ujistěte se, že jste nastavili karburátor s připojeným řetězem

1. Zastavte motor a zašroubujte jehly H a L, dokud se nezastaví. Nikdy silou. Pak je nastavte zpět na původní počet otáček, jak je uvedeno níže.
2. Nastartujte motor a nechte jej zahřát na poloviční plyn.
3. Otočte jehlou L pomalu ve směru hodinových ručiček, abyste našli polohu, kde je maximální volnoběžná rychlost, a poté nastavte jehlu zpět o čtvrtinu ( $1/4$ ) proti směru hodinových ručiček.
4. Otočte nastavovací šroub volnoběhu (T) proti směru hodinových ručiček, aby se řetěz pily neotáčel. Pokud je volnoběžná rychlost příliš nízká, otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček.
5. Proveďte zkušební řez a upravte jehlu H pro nejlepší řezný výkon, nikoli pro maximální rychlost.

**H needle:**  $1\frac{3}{8}$   
**L needle:**  $1\frac{1}{4}$

### (1) Jehla L

### (2) H jehla

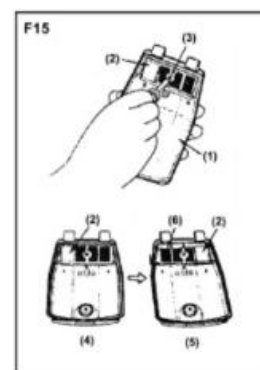
### (3) Nastavovací šroub volnoběhu

- **Protimrazový mechanismus karburátoru**

Provoz řetězové pily při teplotách 0-5 ° C v době vysoké vlhkosti může mít za následek tvorbu ledu v karburátoru, což může zase vést ke snížení výkonu motoru nebo k plynulému chodu motoru. Tento produkt byl proto navržen s ventilačním poklopem na zadní straně krytu čističe vzduchu, aby umožnil přívod teplého vzduchu do motoru a tím zamezil vzniku námrazy. Za normálních okolností by měl být produkt používán v normálním provozním režimu, tj. V režimu, do kterého je nastaven v době odeslání. Pokud však existuje možnost, že dojde k námraze, měla by být jednotka před použitím nastavena na provoz v nemrzoucím režimu. (F15)

- **Jak přepínat mezi operačními módy**

1. Vypněte motor otočením spínače motoru.



2. Sejměte kryt čističe vzduchu z krytu válce
3. Povolte šroub a odstraňte stínítko na zadní straně krytu čističe vzduchu.
4. Znovu připojte pravou stranu obrazovky doleva tak, aby byla deska proti zamrznutí na pravé straně. Znovu nainstalujte kryt.

**(1) Kryt čističe vzduchu**

**(2) Deska proti námraze**

**(3) Šroub**

**(4) Normální provozní režim**

**(5) Protimrazový režim**

**(6) Obrazovka**



Pokračování v používání produktu v nemrznoucím režimu, i když se teploty zvýšily a vrátily se k normálu, může mít za následek selhání správného spuštění zapalování nebo selhání motoru při normální rychlosti, a proto byste měli být vždy jisti, že pokud nehrozí námraza, vraťte jednotku do normálního provozního režimu.

Při použití pily v režimu protimrazové ochrany často kontrolujte obrazovku a udržujte ji v čistotě od prachu z pily.

- **Brzda řetězu**

Tento stroj je vybaven automatickou brzdou k zastavení rotace pilového řetězu při výskytu zpětného rázu během řezání pily. Brzda je automaticky ovládána setrvačnou silou, která působí na hmotnost namontovanou uvnitř předního krytu. Tato brzda může být také ovládána ručně s předním krytem otočeným dolů na vodící lištu. (F16)

Chcete-li uvolnit brzdu, zatáhněte přední kryt směrem k přední rukojeti, až uslyšíte cvaknutí.

**Upozornění!**

Při každodenní kontrole bezpodmínečně potvrďte funkci brzdy

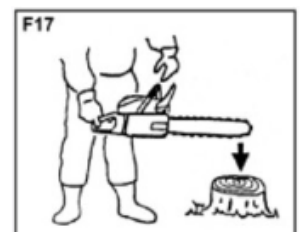
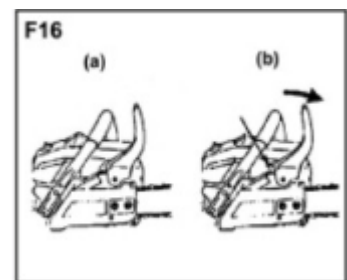
Jak to zjistit?

(1) Vypněte motor.

(2) Držte pilu vodorovně, uvolněte ruku z přední rukojeti, udeřte špičkou vodící lišty do pařezu nebo kusu dřeva a potvrďte funkci brzdy.

Provozní úroveň se liší v závislosti na velikosti lišty. (F17)

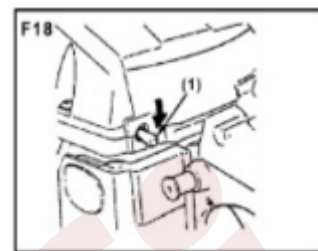
V případě, že brzda není účinná, požádejte našeho prodejce o prohlídku a opravu. Pokud se motor otáčí vysokou rychlostí se zabrzděnou brzdou, zahřívá spojku, což způsobuje potíže. Pokud je brzda v provozu, okamžitě uvolněte prsty z páky plynu a nechte motor běžet na volnoběh.



- **Zastavování motoru**

1. Uvolněte páku plynu, aby se motor nechal několik minut běžet na volnoběh.
2. Přepněte přepínač do polohy „O“ (STOP). (F18)

**(1) Přepínač**



## 8. Řezání



- Před pokračováním v práci si přečtěte část „Pro bezpečný provoz“. Doporučuje se nejprve cvičit řezání jednoduchých kmenů. To vám také pomůže zvyknout si na vaši jednotku.

- Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Pila se smí používat pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálu. Vibrace a zpětný ráz se liší v závislosti na různých materiálech a požadavky bezpečnostních předpisů by nebyly dodrženy. Nepoužívejte pilu jako páku pro zvedání, přemísťování nebo dělení předmětů.

- Není nutné tlačít pilu do řezu. Při chodu motoru na plný plyn vyvíjejte pouze mírný tlak.

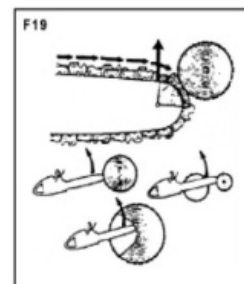
- Když je pila zachycena v řezu, nepokoušejte se ji vytáhnout násilím, ale k otevření cesty použijte klín páky.

- **Ochrana proti zpětnému rázu (F19)**

- Tato pila je vybavena brzdou řetězu, která zastaví řetěz v případě zpětného rázu, pokud funguje správně. Před každým použitím musíte zkontrolovat funkci brzdy řetězu tak, že pilu necháte na plný plyn po dobu 1-2 sekund a zatlačíte přední kryt ruky dopředu. Řetěz by se měl okamžitě zastavit s motorem na plné otáčky.

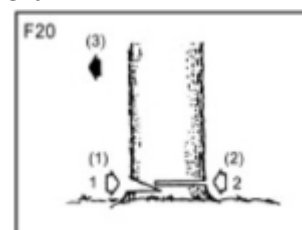
Pokud se řetěz pomalu zastavuje nebo se nezastaví, vyměňte před použitím brzdový pás a buben spojky.

- Je velmi důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy řetězu a aby byl řetěz ostrý, aby byla zachována bezpečnostní úroveň zpětného rázu této pily. Demontáž bezpečnostních zařízení, nedostatečná údržba nebo nesprávná výměna lišty nebo řetězu mohou zvýšit riziko vážného zranění v důsledku zpětného rázu.



- **Kácení stromu (F20)**

1. Rozhodněte se o směru kácení s ohledem na vítr, štíhlost stromu, umístění těžkých větví, snadnou práci po kácení a další faktory
2. Při čištění oblasti kolem stromu zajistěte dobrou oporu a cestu pro ústup.
3. Vyřízněte jednu třetinu cesty do stromu na straně kácení.
4. Provedte kácení z protilehlé strany zářezu a ve výšce mírně vyšší než spodní část zářezu.





**Pokud kácíte strom upozorněte své spolupracovníky na nebezpečí.**

**(1) Vyříznutý zářez**

**(2) Kácení**

**(3) Směr kácení**

- „Porcování“ a odvětování stromu



- Vždy zajistěte své opory. Nestůjte na kládě.

- Dávejte pozor na převrácení řezané kulatiny. Zejména při práci na svahu stojí na svahu klády.

- Postupujte podle pokynů v části „Pro bezpečný provoz“, abyste zabránili zpětnému rázu pily.

Před zahájením práce zkontrolujte směr ohybové síly uvnitř řezaného kmene. Řezání vždy provádějte z opačné strany ohybu, aby nedošlo k zachycení vodící lišty v řezu.

**Kláda ležící na zemi. (F21)**

Řezejte do poloviny, pak přejděte kulatinu a odřízněte ji z opačné strany.

**Kláda visící nad zemí. (F22)**

V oblasti A viděl zdola jednu třetinu a dokončil řezáním shora.

V oblasti B vyřízl jednu třetinu dolů a skončil řezáním zdola.

**Odřezávání větví spadlého stromu. (F23)**

Nejprve zkontrolujte, na kterou stranu je větev ohnutá.

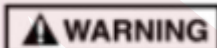
Poté proveďte počáteční řez z ohnuté strany a dokončete řezáním z opačné strany.



Dávejte pozor na pružící zadní část řezané končetiny.

Prořezávání stojatého stromu (F24)

Vyřízněte zdola a dokončete shora.

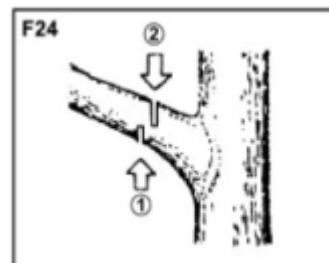
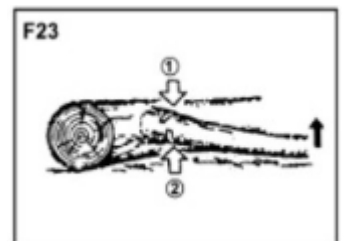
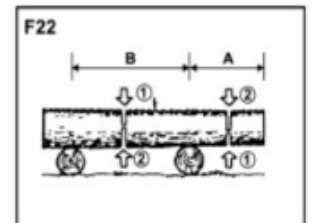
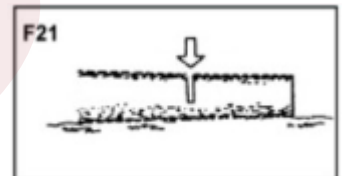


- Nepoužívejte nestabilní opěrku nebo žebřík.

- Nepřetěžujte.

- Neřežte nad výšku ramene.

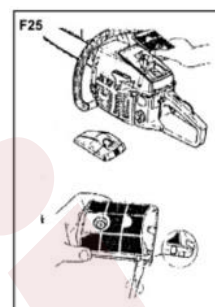
- K uchopení pily vždy používejte obě ruce.



## 9. Údržba



Před čištěním, kontrolou nebo opravou jednotky se ujistěte, že se motor zastavil a je chladný. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.



- **Údržba po každém použití**

1. Vzduchový filtr

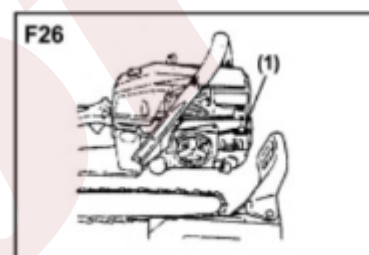
Prach na povrchu filtru lze odstranit klepnutím na roh filtru na tvrdý povrch. Chcete-li nečistoty v sítích očistit, rozdělte filtr na polovinu a natřete benzínem. Při použití stlačeného vzduchu foukejte zevnitř. (F25)

2. Místo pro mazání lišty.

Demontujte vodicí lištu a zkontrolujte, zda není olejový port zanesený. (F26)

3. Lišta

Po demontáži vodicí lišty odstraňte pilový prach z drážky a olejového portu. (F27)  
Namažte ozubené kolo nosu z napájecího otvoru na špičce tyče. (F28)



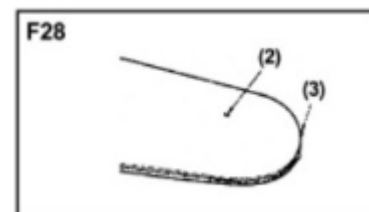
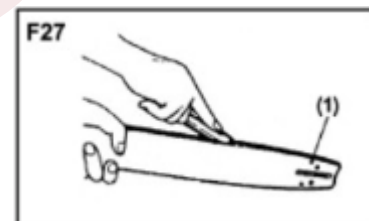
**(1) Olejový port**

**(2) Mazací port**

**(3) řetězové kolo**

4. Ostatní

Zkontrolujte únik paliva a uvolněné upevnění a poškození hlavních částí. Obzvláště kliky a montáž vodicí lišty. Pokud jsou zjištěny nějaké závady, před opětovným uvedením do provozu je nechte opravit.



- **Periodické servisní body**

1. Žebra válce

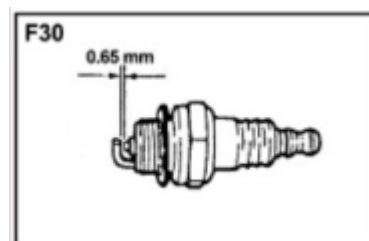
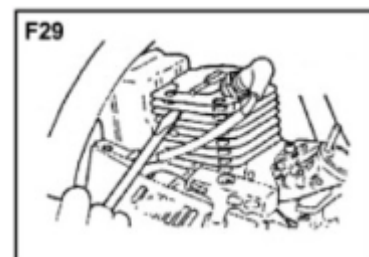
Ucpání prachu mezi žebry válce způsobí přehřátí motoru. Po sejmutí čističe vzduchu a krytu válce pravidelně kontrolujte a čistěte žebra válců. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou spínací dráty a průchodky správně umístěny na svém místě. (F29)



Nezapomeňte zablokovat otvor pro přívod vzduchu.

2. Žhavicí svíčka (F30)

Elektrody očistěte drátěným kartáčem a podle potřeby nastavte mezeru na 0,65 mm.

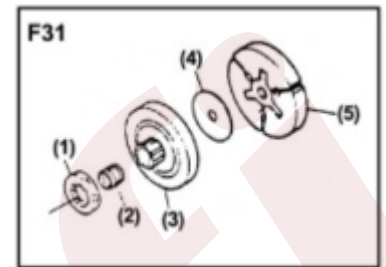




### 3. Řetězové kolo (F31)

Zkontrolujte praskliny a nadměrné opotřebení, které ruší řetězový pohon. Pokud je opotřebení zjevně nalezeno, nahradte jej novým. Nikdy nemontujte nový řetěz na opotřebované řetězové kolo nebo opotřebovaný řetěz na nové řetězové kolo.

- (1) řetězové kolo
- (2) Jehlové ložisko
- (3) Spojkový buben
- (4) Rozpěrka
- (5) Spojková bota



### 4. Palivový filtr

Demontujte filtr a umyjte jej benzínem, nebo jej v případě potřeby vyměňte za nový.

### 5. Olejový filtr

Demontujte filtr a umyjte jej benzínem, nebo jej v případě potřeby vyměňte za nový.

### 6. Přední a zadní tlumiče

Vyměňte, pokud se přilepená část odlupuje nebo je-li na pryžové části vidět prasklina.

### 10. Údržba pily a vodící lišty

- **Motorová pila**

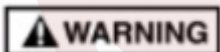


Pro hladký a bezpečný provoz je velmi důležité udržovat řetěz vždy ostré.

Váš řetězec je třeba naostřit, když:

- Piliny se stávají práškem.
- K tomu, abyste viděli, potřebujete další sílu.
- Řezná cesta nejde rovně.
- Vibrace se zvyšují.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

#### Normy pro nastavení řezačky:



Nezapomeňte používat ochranné rukavice.

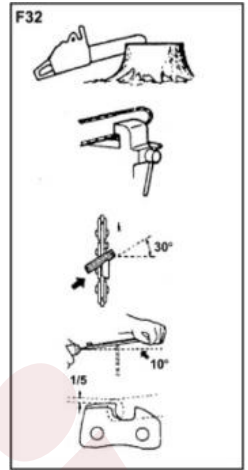
- Před podáním:
- Ujistěte se, že řetěz řetězu je pevně uchycen
- Ujistěte se, že je motor zastaven
- Použijte kulatý pilník správné velikosti pro váš řetěz.

Typ řetězu: 21VB

Velikost pilníku: 3/16 palce (4,76 mm)

Umístěte pilník na řetěz a zatlačte rovně. Udržujte polohu souboru podle obrázku. (F32)

Po nastavení každého nože zkontrolujte hloubkoměr a uložte jej na správnou úroveň, jak je znázorněno. (F33)



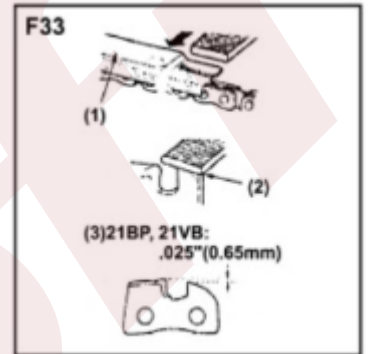
Nezapomeňte zaokrouhlit přední hranu, abyste snížili riziko zpětného rázu nebo zlomení popruhu.

(1) Příslušná měřidla

(2) Otočte rameno

(3) Hloubkový standard

Ujistěte se, že každý nůž má stejnou délku a úhly hran, jak je znázorněno. (F34)



(4) Délka frézy

(5) Úhel záběru

(6) Úhel boční desky

(7) Úhel řezu horní desky

- **Vodící lišta**

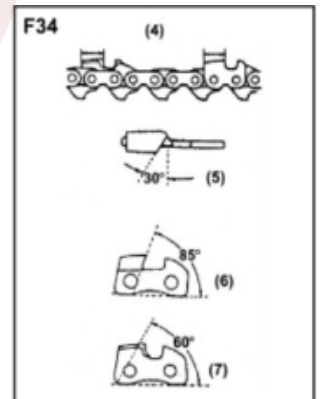
- Občas otočte lištu, abyste zabránili částečnému opotřebení.

- Kolejnice by měla být vždy čtvercová. Zkontrolujte tvar kolejnice.

Naneste pravítko na lištu a vnější stranu frézy.

Pokud je mezi nimi pozorována mezera, kolejnice je normální.

Jinak je kolejnice opotřebovaná. Taková lišta musí být opravena nebo vyměněna. (F35)

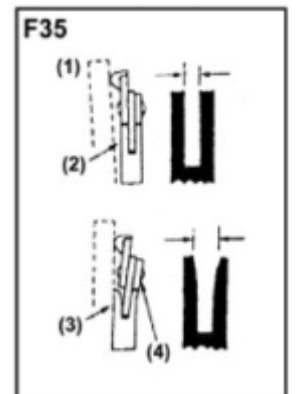


(1) Pravítko

(2) Mezera

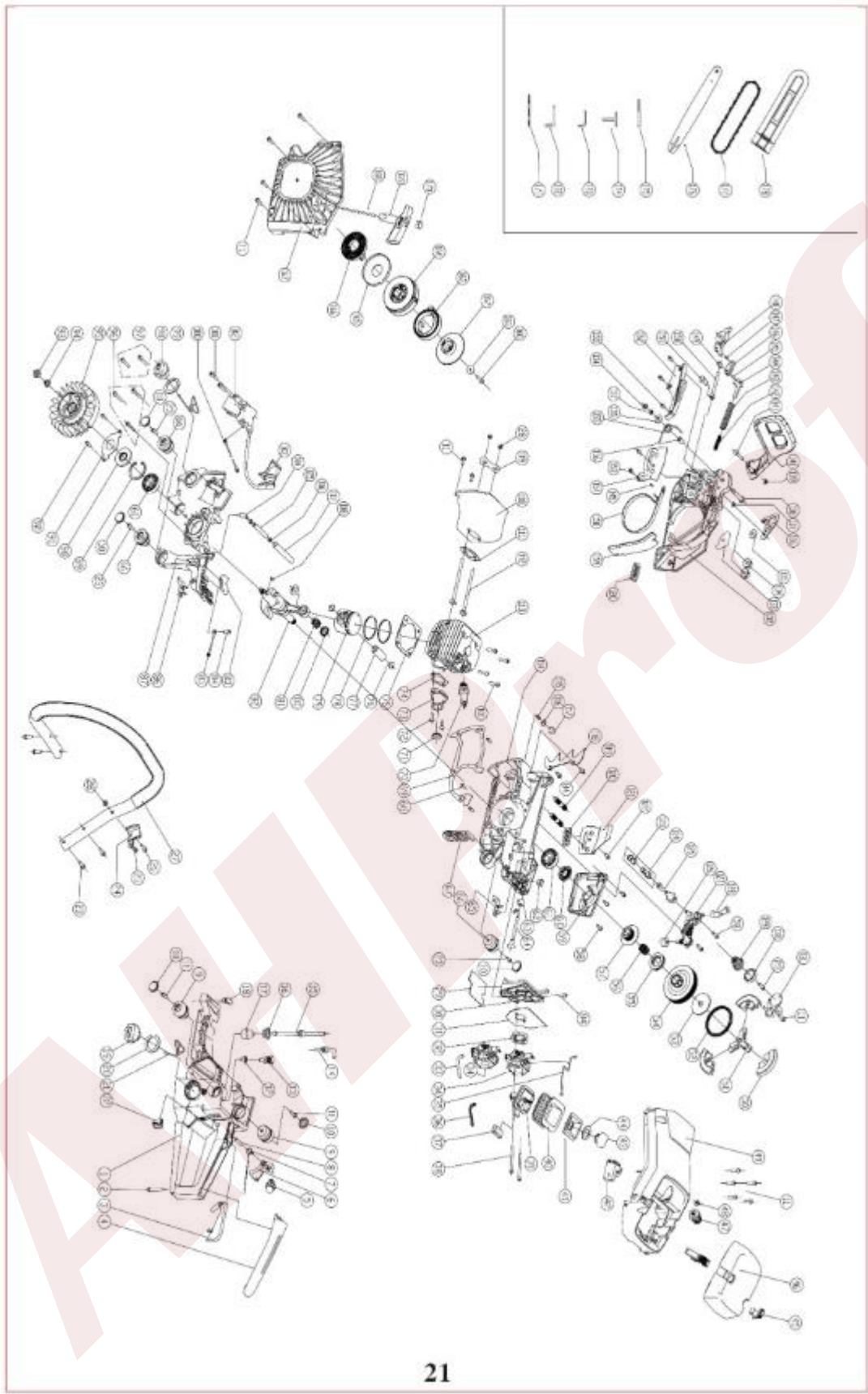
(3) Žádná mezera

(4) Vyklonění řetězu



## 9. Specifikace

Model	HTG840006
Pohonná jednotka	2,5kW
Obsah motoru	58 cm <sup>3</sup>
Palivo	Směs benzínu a oleje (2-takt) 25:1
Obsah palivové nádrže	560ml
Mazací olej	
Kapacita nádržky na olej	260ml
Karburátor	Membránový typ
Zapalovací systém	C.D.I
Ozubené kolo x rozteč	7T x 0.325
Rozměr (DxŠxH) v cm	53x53x29
Hmotnost pohonné jednotky	6,3Kg



NO	ENGLISH NAME	QTY	NO	ENGLISH NAME	QTY
1	TANK-ASSY	1	50	CLUTCH SUPPORT	3
2	TAPPING SCREW	1	51	SUPPORT	1
3	LEVER-SAFETY TRIGGER	1	52	SPRING-DRUM CLUTCH	2
4	COVER-REAR HANDLE	1	53	WASHER-DRUM CLUTCH	1
5	OIL VACUOLE	1	54	COVER-DRUM CLUTCH	1
6	TRIGGER	1	55	SPROKET	1
7	SPING-TRIGGER	1	56	BEARING-BALL	1
8	PIN	1	57	GEAR WORM	1
9	BUMPER-RUBBER(LONG)	2	58	SCREW	5
10	DUST CAP	5	59	COVER-OIL PUMP	1
11	SCREW	14	60	SEAL OIL	1
			61	BEARING	2
12	SUPPORT-BALANCE	1	62	CHOKE ROD RUBBER SEAT	1
13	BALANCE	1	63	CHOKE ROD RUBBER SLEEV	1
14	OIL RETURN PIPE SEAT	1	64	CHOKE ROD	1
15	FULE PIPE	1	65	RUBBER-RIGHT	1
16	BALANCING WEIGHT	1	66	RUBBER(LOWER)	3
17	FULE FILTER	1	67	DUSTPROOF RUBBER	1
18	SHOCK-REDUCING RUBBER	1	68	LOCATING PIN OF CASE	3
19	FUEL CAP	1	69	SEALING GASKET OF CASE	1
20	WASHER(BIG)	1	70	SPARK PLUG	1
21	OIL PAT	2	71	RETAINING RING	1
22	SWITCH	1	72	SCREW	2
23	TAPPING SCREW	8	73	INTAKE-TUBE	1
			74	GASKET-INTAKE TUBE	1
24	DAMPING FIXING PLATE	1	75	GASKET-CYLINDER	1
25	CROSS SCREW	1	76	RING-SNAP	2
26	SCREW	1	77	PIN-PISTON	1
27	HANDLE	1	78	RING-PISTON	1
28	NUT	3	79	PISTON	1
29	SUPPORT PLATE	1	80	RING SNAP	2
30	INTAKE-TUBE	1	81	NEEDLE BEARING	1
31	SUPPORT HEAT INSULATION	1	82	CRANK SHAFT	1
32	INTAKE-FLANCE	1	83	HL ADJUST BUSHING	1
33	OIL INLET TUBE	1	84	SCREW	5
34	CARBURETOR	1	85	GROUND WIRE (BLACK)	1
35	ROD-THROTTLE	1	86	BUBBER-LEFT	1
36	OIL OUTLET SPRING	1	87	LEFT CASE	1
37	RUBBER SLEEVE	1	89	WASHER	1
38	SCREW	2	90	SEAL OIL LEFT	1
39	HOSE - AIR	1	91	SEAL OIL PLATE	1
40	AIR FILTER	1	92	SCREW	2
41	COVER-AIR FILTER	1	93	NUT	1
42	IDLING ADJUST BUSHING	1	94	FLAT GASKET	1
43	KNOB-AIR FILTER	1	95	FLYWHEEL	1
44	GASKET-AIR FILTER	1	96	SCREW	3
45	CLIP	2	97	SCREW	2
46	COVER-AIR FILTER	1	98	OIL CAP	1
47	DAMPING-HANDLE	1	99	GASKET(SMALL)	1
48	SCREW	1	100	SWITCH WIRE(RED)	1
49	COVER	1	101	SCREW	6

NO	ENGLISH NAME	QTY	NO	ENGLISH NAME	QTY
102	IGNITION COIL	1	153	TAPPING SCREW	5
103	IGNITION COIL CAP	1	154	RUBBER RING	1
104	PRESSURE PIPE CONNCTION	1	155	BRAKE TENSION SPRING	1
105	PRESSURE PIPE	1	156	HOLLOW PIN	1
106	SPRING-PRESSURE PIPE	2	157	TENSION COVRE PLATE	1
107	INSULATED PIPE	1	158	BRAKE BELT	1
108	KEY	1	159	OIL BAFFLER	1
109	MUFFLER PLATE	1	160	SCREW	1
110	MUFFLER	1	161	WASHER-ROPE PULLEY	1
111	GASKET-MUFFLER	1	162	ROPE PULLEY COVER	1
112	BOLT	2	163	MAIN SPRING	1
113	CYLINDER	1	164	ROPE PULLEY	1
114	RIGHT CASE	1	166	RESET COIL SPRING	1
115	HOSE-AIR	1	167	STARTER COVER	1
116	SPRING-HOSE AIR	1	168	STARTER ROPE	1
117	SPONGE-HOSE AIR	1	169	STARTER HANDLE	1
118	SPIKE	1	170	ROPE COVER	1
119	STUD	2	171	FILE	1
120	CHAIN GUIDE BLOCK	2	172	ALLEN KEY T3	1
121	OIL OUTLET PLATE	1	173	ALLEN KEY T3	1
122	SCREW	1	174	PLUG WRENCH	1
123	OIL FILTER STRAINER	1	175	SCREW DRIVER	1
124	OIL FILTER	1	176	BAR	1
125	INLET TUBE-OIL PUMP	1	177	CHAIN	1
126	SPONGE-OIL PUMP	1	178	BAR COVER	1
127	OIL PUMP	1			
128	OUTLET TUBE-OIL PUMP	1			
129	SPRING	1			
130	SPRING SEAT	1			
131	CHAIN BLOCK	1			
132	BRAKE COVER	1			
133	DAMPING	1			
134	NUT	2			
135	FLAT GASKET	2			
136	LIMIT PLATE	1			
137	SNAP RING	2			
138	PIN	1			
139	SNAP RING	1			
140	CHAIN BRAKE LEVER	1			
141	PIN	1			
142	ASSISTANT SPRING FOR BR	1			
143	MAIN SPRING FOR BRAKE	1			
144	BRAKE CONTROL ROD	1			
145	PIN	2			
146	ASSISTANT LEVER	1			
147	PIN	1			
148	LEVER	1			
149	TENSION PIN	1			
150	DRIVEN GEAR	1			
151	DRIVING GEAR	1			
152	SPRING COVER PLATE	1			