

Kompresor do auta, 12V



Před použitím si přečtěte tento uživatelský manuál a uschovejte ho pro další použití.



Návod k použití

Pozorně si přečtěte tento uživatelský manuál, abyste předešli zranění a poškození majetku.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

UPOZORNĚNÍ: PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ELEKTRICKÝM PROUDEM NEBO ELEKTRICKÝM PROUDEM:

- Nerozebírejte
- Nepokoušejte se opravovat sami, nebo jakkoliv modifikovat. Opravy a úpravy vždy nechte na autorizovaném servisu.
- Při používání se vždy ujistěte že kompresor stojí na stabilním povrchu a nespadne na zem. Pádem může být kompresor poškozen
- Ujistěte se, že kompresor během práce nespadne do kapaliny.
- Tento kompresor využívejte pouze v 12V DC systému.
- Během používání by měl být kompresor vždy pod dohledem, nikdy nepoužívejte bezprizorně.

VAROVÁNÍ: Pro zabránění zranění:

- Držte mimo dosah dětí.
- Kompresor je bezprostředně po dokončení prací velmi horký, dbejte na to abyste se nedotkli žádné jeho části.
- Nepoužívejte v prostorech kde by mohlo dojít k výbuchu, nebo v místech kde se používají aerosolové spreje.
- Nepoužívejte tento produkt, kde se podává kyslík.
- Nepumpujte nic jiného než čistý a suchý vzduch.
- Nepoužívejte kompresor pokud nejste ve 100% kondici, jste ospalý, unavení, nebo pod vlivem omamných látek.
- Nepřipojujte žádné nástroje pokud jste předem nezjistili maximální tlak vzduchu které příslušenství unese. Může dojít k poškození.
- Nikdy nemiřte hadicí na sebe nebo jiné osoby, může dojít ke zranění.
- Tento kompresor je vybaven tepelnou ochranou a sám se resetuje při překročení maximální teploty. Pokud se tak stane, odpojte kompresor od přívodu energie.
- Vždy používejte ochranné prostředky, vyhnete se tím zranění.
- Používejte pouze v dobře větraných prostorech.

PRACOVNÍ INSTRUKCE:

Pozorně si přečtěte a řiďte se těmito pracovními pokyny, k snížení rizika zranění a získání maximálního výkonu kompresoru.

DŮLEŽITÉ:

1. Vždy používejte kompresor v mezích MAXIMÁLNÍHO JMENOVITÉHO TLAKU uvedeného v tomto manuálu.
2. Vždy sledujte JEDEN MAXIMÁLNÍ CYKLUS kompresoru. Viz. Specifikace v tomto manuálu. Pokud překročíte maximální jmenovitý tlak nebo maximální cyklus dojde k poškození kompresoru.
3. Tento vzduchový kompresor je vybaven AUTOMATICKÝM OCHRANNÝM PŘEPÍNAČEM PŘETÍŽENÍ. Tato funkce chrání kompresor před přehřátím a přetížením, které by způsobilo trvalé poškození kompresoru. Pokud vnitřní teplota stoupne nad bezpečnou hranici ochrana vypne napájení kompresoru.
4. Ochrana se může spustit kdykoliv během používání. Kompresor se automaticky vypne. Nepokoušejte se kompresor restartovat a znovu spustit, přepněte vypínač do polohy off. Ochrana automaticky resetuje kompresor po tom, co vnitřní teplota klesne pod bezpečnou hranici, to může zabrat cca. 15 minut. Hned poté můžete pokračovat v práci.
5. Vezměte prosím na vědomí, že při spuštění motoru vzduchového kompresoru může dojít k mírnému zpoždění (asi 1/2 sekundy) spínač zapnuto / vypnuto se zapne, když se stlačí dostatečné množství vzduchu. Toto je normální zpožděná reakce. Nejedná se o poruchu vypínače vzduchového kompresoru.
6. Důrazně se doporučuje udržovat motor vozidla v chodu při používání vzduchového kompresoru, abyste zabránili vybití baterie vašeho vozidla. To znamená, že byste měli POUZE PROVOZOVAT VZDUCHOVÝ KOMPRESOR V RÁMCI VENTILOVANÉ OBLASTI. Výkon kompresoru je rovněž vylepšen při provozu s běžícím motorem.

Nafukování a vyfukování pneumatiky

DŮLEŽITÉ: Před připojením napájecí šňůry vzduchového kompresoru ke zdroji napájení zkontrolujte, zda je spínač vašeho vzduchového kompresoru je v poloze Vypnuto. Připojte kladnou svorku baterie (ČERVENÁ) ke kladnému pólu baterie a záporná svorka baterie (černá) na záporný pól baterie. Vždy mějte ve vozidle nastartovaný motor při provozu vzduchového kompresoru, aby nedošlo k vybití baterie.

UPOZORNĚNÍ: Váš vzduchový kompresor je odolný vůči vlhkosti a prachu. Vzduchový kompresor je vybaven pískovou miskou že můžete kompresor kompresovat na měkkém písku, zatímco běží vzduchový kompresor. Nikdy nevystavujte kompresor vodě zatímco běží vzduchový kompresor. Nikdy nevystavujte kompresor vodě, když je spuštěn.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že vzduchový kompresor sedí vzpřímeně. Pokud není kompresor postaven rovně, nepoužívejte ho. Vyvarujte se zatažení vzduchového kompresoru. Přemísťujte vzduchový kompresor na stejnou stranu vozidel jako pneumatiky které jsou nafukujete.

DŮLEŽITÉ: Při používání vašeho kompresoru vždy zkontrolujte, zda je napájecí kabel vzduchového kompresoru nezvinutý a zcela natažený, aby nedošlo k přehřátí napájecího kabelu.

Vzduchová hadice a hustilka

PRACOVNÍ INSTRUKCE:

Tento kompresor je dodáván s vysoce odolnou vzduchovou hadicí s rychlospojkou na konci. Dále je dodávána hustilka s rychlospojkou. Jednoduše připojte k hadici vycházející z kompresoru a vše je připraveno pro nafouknutí pneumatik. Hustilka může být použita pro nafukování i vyfukování. Před použitím se prosím seznamte s následujícími pokyny:

Nafukování kol

1. Připojte rychlospojkou ke kompresoru.
2. Připojte hustilku na ventilek pneumatiky.
3. Ujistěte se že je odpojený zámek vyfukování.
4. Spusťte kompresor. Jakmile je dosažen požadovaný tlak v pneumatice, vypněte.

Vyfukování kol

1. Našroubujte upínací pouzdro pneumatiky na dřík ventilu pneumatiky.
2. Zatlačte manžetu deflátoru směrem k dříku ventilu pneumatiky a otáčením manžety deflátoru ve směru hodinových ručiček zajistěte aretaci.
3. Když je dosaženo tlaku, je-li dosaženo, otočte manžetou deflátoru proti směru hodinových ručiček a uvolněte zámek.

Přerušované vypouštění

1. Funkce přerušovaného vypouštění nabízí rychlé nastavení tlaku směrem dolů.
2. Se sklíčidlem pneumatik připojeným k dříku ventilu pneumatiky zatlačte manžetu deflátoru směrem k ventilu pneumatiky, abyste snížili tlak v pneumatice.
3. Uvolněte límeček deflátoru na polovinu.

Manometr

1. Manometr s úhlopříčkou 2 palce poskytuje pohodlné monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.
2. Dovolujeme si poznamenat, že během nafukování a vyfukování. Z důvodu rychlosti vzduchu nemůže manometr tlaku poskytnout přesný tlak čtení okamžitě po nahuštění nebo vypuštění, aby bylo možné získat přesné hodnoty tlaku.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Pneumatiku vždy nafoukněte na hodnotu tlaku určenou výrobcem. Pokud není pneumatika dostatečně nafouknutá nebo naopak přefouknutá, roste riziko nehody. V tom případě byste měli pneumatiku přefouknout.
2. Nikdy nepřekračujte rychlost 30 km/h, pokud jedete se špatně nahuštěnými pneumatikami.
3. Nikdy prudce nezatačejte pokud jedete na podhuštěných pneumatikách.
4. Před jízdou po dálnici zkontrolujte tlak v pneumatikách.
5. Používejte odolnou prodlužovací hadici s minimálním provozním tlakem 200 PSI. Nepoužívejte hadice s menší hodnotou než 200 PSI pracovního tlaku.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nedotýkejte kompresoru ihned po dokončení práce holýma rukama, kompresor bude po práci velmi horký a mohlo by dojít k popálení.

V případě nutnosti reklamace kontaktujte svého prodejce.