

NABÍJEČKA BATERÍ



1. CHARAKTERISTIKA:

PŘED ZAČÁTKEM NABÍJENÍ: Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda kapacita nabití baterie (Ah) není nižší než kapacita uvedená na spotřebiči.

1) Sejměte krytky baterie (pokud nejsou utěsněné), aby mohl unikát produkovaný plyn. Zkontrolujte, zda hladina elektrolytické kapaliny pokrývá prvky baterie; jinak přidejte trochu destilované vody do 5 až 10 mm nad prvky. Upozorňujeme, že stav nabití baterie je dán hustoměrem baterie. Následující hodnoty hustoty (kg / l při 20 ° C) označují referenční značky: 1,28 = nabitá baterie 1,21 = poloviční nabitá 1,14 = vybitá baterie

Současné nabíjení několika baterií sériového, nebo paralelního připojení se používá k současnému nabíjení několika baterií. Sériové připojení je výhodné, protože umožňuje pomocí ampérmetru řídit proud procházející každou z baterií.

Poznámka: pro sériové připojení 2 baterií by se mělo zvolené napětí zdvojnásobit. Příklad: pro dvě 12V baterie vyberte 24V.

Výstup z vybité baterie nižší než 9 V pro 12 V baterii naznačuje nedostatečné nabití.

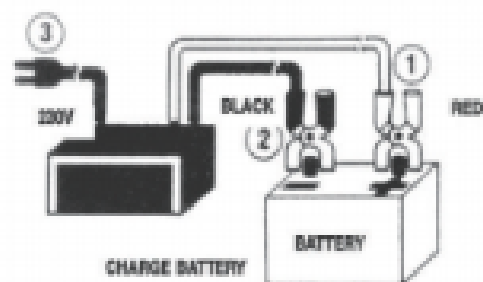
Upozornění: při manipulaci s bateriemi postupujte opatrně, elektrolyt je velmi leptavý a nebezpečný.

2) Napájecí kabel není připojen k napájení, pomocí přepínače (volitelně podle modelu) vyberte napětí baterie k nabíjení.

Po dokončení nabíjení nejprve přepněte hlavní vypínač do polohy OFF (vypnuto) „O“ a odpojte napájecí kabel od elektrického zdroje. Poté odstraňte kabelové kleště ze svorek baterie. Nezapomeňte nasadit zpět krytky na baterii. Poznámka: Pokud je baterie nabitá na místě, po odpojení napájecího kabelu od elektrického zdroje nejprve odpojte nabíjecí kabel na uzemněné svorce (karoserii).

3) Umístěte červené kabelové kleště na (+) svorku baterie a černé kabelové kleště na (-) svorku; Poznámka: Pokud je baterie nabitá na místě, nejprve připojte nabíjecí kabel ke svorce baterie, která není uzemněna (karosérie automobilu), další připojení by mělo být provedeno na karosérii automobilu, daleko od bateriových a palivových trubek.

Zapojte napájecí kabel do elektrického zdroje a přepněte hlavní tlačítko do polohy "ON". Ampér označuje proud odeslaný na baterii (začátek nabíjení); během zatížení se ukazatel vychýlí pomalu k velmi malým proudovým hodnotám, v závislosti na typu baterie.

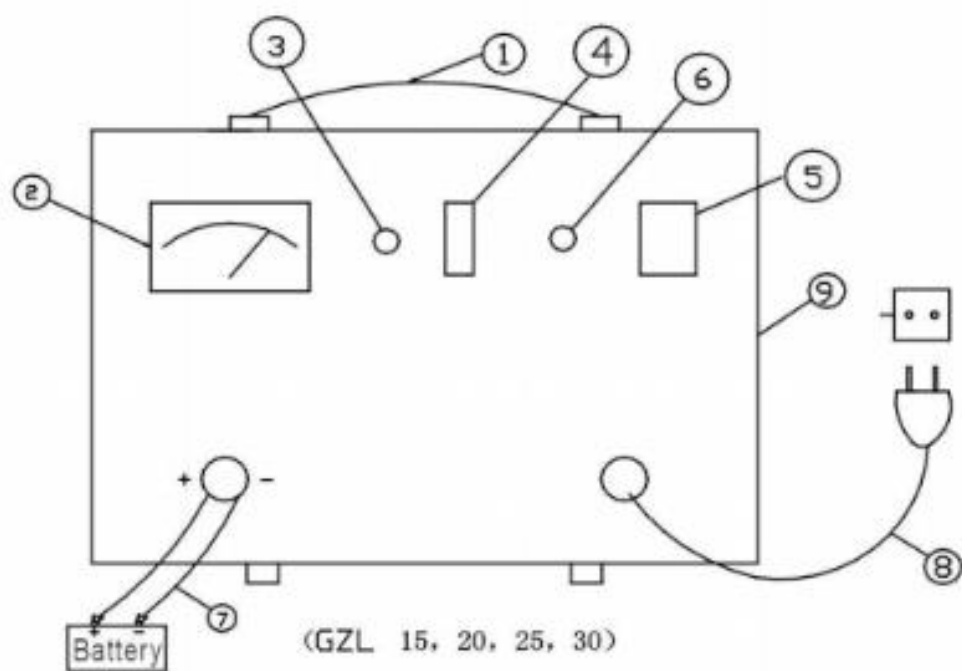


ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Chraňte zdraví lidí ochranou přírodních zdrojů a životní prostředí; Nevyhazujte tento spotřebič do domácího odpadu, ale zlikvidujte jej na vhodném sběrném místě pro recyklaci, které je k dispozici ve vaší zemi (podle předpisů a geografického umístění, v souladu se směrnicí ES 2002/96 / ES).

Když je baterie zcela nabitá, kapalina se začne vařit; nabíjení by mělo být zastaveno!

Tento spotřebič není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými, mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim nebylo dáno poučení týkající se použití spotřebiče osobou odpovědnou za jejich bezpečnost. Po nabíjení odpojte nabíječku od napájecího napětí. Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem, jeho servisním agentem nebo podobně kvalifikovanými osobami, aby nedošlo k nebezpečí.



1. Rukojeť
2. Výstupní proudový měřič
3. Obchodní proudový proud
4. Velký / Malý přepínač
5. 12V / 24V přepínač
6. Napájecí pojistka
7. Elektrická svorka
8. Výstupní kabel
9. Karoserie